

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б.1.В.13 Организация автомобильных и железнодорожных перевозок
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных процессов
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Критерии оценивания и шкала оценивания (по четырех балльной и бинарной системе) по видам оценочных средств

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Реферат	Текущий контроль	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
Опрос	Текущий контроль	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы
Тест	Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
Экзамен	Промежуточная аттестация	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

Рефераты

Контролируемые компетенции

ПК-2. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-7. Способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств
---	--

Наименование темы	Темы рефератов
Тема 1.1. Регулирование и управление в сфере автомобильных перевозок	1. Государственное регулирование деятельности автомобильного транспорта. 2. Правовые основы организации автомобильных перевозок. 3. Система управления и контроля в сфере автомобильных перевозок. 4. Основные направления совершенствования государственного регулирования автомобильного транспорта. 5. Роль нормативно-правового обеспечения в обеспечении безопасности автомобильных перевозок.
Тема 1.2. Общие принципы работы и классификация автомобильных перевозок	1. Основные принципы организации автомобильных перевозок. 2. Классификация автомобильных перевозок по различным признакам. 3. Особенности городских, пригородных и междугородных перевозок. 4. Организация грузовых автомобильных перевозок различных видов. 5. Выбор вида автомобильной перевозки с учетом условий доставки груза.
Тема 1.3. Инфраструктура и подвижной состав	1. Состав и значение инфраструктуры автомобильного транспорта.

автомобильного транспорта	2. Автомобильные дороги и транспортные терминалы как элементы инфраструктуры. 3. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. 4. Выбор подвижного состава для выполнения грузовых перевозок. 5. Влияние технического состояния автомобилей на эффективность перевозочного процесса.
Тема 1.4. Планирование и организация автомобильных перевозок	1. Основные этапы планирования автомобильных перевозок. 2. Организация транспортного процесса при автомобильной доставке грузов. 3. Планирование использования подвижного состава. 4. Основные методы повышения эффективности автомобильных перевозок. 5. Взаимосвязь планирования и организации перевозочной деятельности.
Тема 1.5. Диспетчеризация и маршрутизация перевозочного процесса	1. Назначение и функции диспетчерской службы автомобильного транспорта. 2. Основные принципы маршрутизации грузовых автомобильных перевозок. 3. Маятниковые и кольцевые маршруты автомобильного транспорта. 4. Современные информационные технологии диспетчерского управления. 5. Сокращение порожних пробегов как фактор повышения эффективности маршрутизации.
Тема 1.6. Технологический процесс доставки грузов	1. Основные этапы технологического процесса доставки грузов. 2. Организация погрузочно-разгрузочных работ при автомобильных перевозках. 3. Обеспечение сохранности грузов при транспортировке. 4. Контроль сроков доставки грузов автомобильным транспортом. 5. Совершенствование технологии доставки грузов на основе логистического подхода.
Тема 1.7. Основные показатели работы автомобильного транспорта	1. Система показателей оценки работы автомобильного транспорта. 2. Коэффициенты использования грузоподъемности и пробега автомобилей. 3. Производительность подвижного состава автомобильного транспорта. 4. Показатели объема транспортной работы.

	Анализ эффективности использования подвижного состава.
Тема 1.8. Экономические показатели деятельности автомобильного транспорта	- Себестоимость автомобильных перевозок. - Основные статьи расходов транспортного предприятия. - Доходы и финансовые результаты деятельности автомобильного транспорта. - Факторы, влияющие на экономическую эффективность перевозок. - Основные направления снижения транспортных затрат.
Тема 2.1. Управление на железнодорожном транспорте	- Система управления железнодорожным транспортом. - Оперативное управление перевозочным процессом на железных дорогах. - Диспетчерское управление движением поездов. - Организация взаимодействия подразделений железнодорожного транспорта. - Современные информационные технологии в управлении железнодорожными перевозками.
Тема 2.2. Общие принципы работы железнодорожного транспорта	- Основные принципы работы железнодорожного транспорта. - Особенности организации грузовых перевозок по железной дороге. - Преимущества и ограничения железнодорожного транспорта. - Технологические особенности железнодорожных перевозок. - Роль железнодорожного транспорта в единой транспортной системе.
Тема 2.3. Технические средства и инфраструктура железнодорожного транспорта	- Основные элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта. - Железнодорожные станции и их роль в перевозочном процессе. - Устройства сигнализации, централизации и связи. - Технические средства управления движением поездов. - Развитие инфраструктуры как фактор повышения эффективности железнодорожного транспорта.
Тема 2.4. Подвижной состав железнодорожного транспорта	- Классификация подвижного состава железнодорожного транспорта. - Виды грузовых вагонов и области их применения. - Локомотивы и их роль в организации перевозок. - Пассажирский подвижной состав железных дорог.

	5. Выбор типа вагона в зависимости от характера перевозимого груза.
Тема 2.5. Система организации вагонопотоков	1. Понятие и структура вагонопотока. 2. Организация вагонопотоков на железнодорожной сети. 3. Роль сортировочных станций в переработке вагонопотоков. 4. Оптимизация вагонопотоков в целях ускорения перевозочного процесса. 5. Влияние организации вагонопотоков на эффективность работы железных дорог.
Тема 2.6. Основы планирования и организации железнодорожных перевозок	1. Основные принципы планирования железнодорожных перевозок. 2. Планирование объемов и направлений грузовых перевозок. 3. Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. 4. Рациональное использование вагонного и локомотивного парков. 5. Современные методы повышения эффективности планирования перевозок.
Тема 2.7. План формирования поездов и маршрутизация перевозок грузов	1. Назначение и содержание плана формирования поездов. 2. Основные принципы формирования поездов. 3. Маршрутизация грузовых перевозок по железной дороге. 4. Маршрутные отправки и их влияние на сроки доставки. 5. Совершенствование плана формирования поездов.
Тема 2.8. График движения поездов. Пропускная и провозная способность железных дорог	1. Назначение и содержание графика движения поездов. 2. Основные элементы графика движения поездов. 3. Пропускная способность железнодорожных линий. 4. Провозная способность железных дорог. 5. Факторы повышения пропускной и провозной способности.
Тема 2.9. Определение транспортной мощности предприятий железнодорожного транспорта.	1. Понятие транспортной мощности железнодорожного предприятия. 2. Методы определения транспортной мощности. 3. Основные количественные показатели работы железных дорог. 4. Качественные показатели работы железнодорожного транспорта.

Основные показатели работы дорог	5. Оценка эффективности деятельности железнодорожного предприятия по системе показателей.
Тема 2.10. Определение расходов, связанных с перевозкой грузов по железной дороге	1. Состав и структура расходов железнодорожного транспорта. 2. Основные затраты при перевозке грузов по железной дороге. 3. Себестоимость железнодорожных перевозок. 4. Факторы, влияющие на величину транспортных расходов. 5. Направления снижения расходов при железнодорожных перевозках.

Опросы

Контролируемые компетенции

ПК-2. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-7. Способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств
---	--

Наименование темы	Темы для опроса
Тема 1.1. Регулирование и управление в сфере автомобильных перевозок	1. Что понимается под регулированием автомобильных перевозок? 2. Какие основные задачи решает управление автомобильным транспортом? 3. Какие требования предъявляются к организации автомобильных перевозок? 4. Как осуществляется контроль перевозочной деятельности? 5. Какова роль нормативно-правовых документов в автомобильных перевозках?
Тема 1.2. Общие принципы работы и классификация автомобильных перевозок	1. Какие основные принципы лежат в основе автомобильных перевозок? 2. По каким признакам классифицируются автомобильные перевозки? 3. Чем отличаются городские и междугородные перевозки? 4. От чего зависит выбор вида автомобильной перевозки? 5. В чем особенности организации грузовых автомобильных перевозок?
Тема 1.3. Инфраструктура и подвижной состав автомобильного транспорта	1. Что относится к инфраструктуре автомобильного транспорта? 2. Какую роль в перевозочном процессе играют автомобильные дороги?

	3. Как классифицируется автомобильный подвижной состав? 4. Какие факторы учитываются при выборе автомобиля для перевозки? 5. Как техническое состояние подвижного состава влияет на перевозку?
Тема 1.4. Планирование и организация автомобильных перевозок	1. Что включает планирование автомобильных перевозок? 2. Какие исходные данные необходимы для составления плана перевозок? 3. Что понимается под организацией транспортного процесса? 4. Как определяется потребность в подвижном составе? 5. Какие факторы влияют на эффективность планирования?
Тема 1.5. Диспетчеризация и маршрутизация перевозочного процесса	1. Каковы основные функции диспетчерской службы? 2. Что понимается под маршрутизацией перевозок? 3. Чем отличается маятниковый маршрут от кольцевого? 4. Как осуществляется оперативный контроль движения автомобилей? 5. Какими способами можно сократить порожние пробеги?
Тема 1.6. Технологический процесс доставки грузов	1. Из каких основных операций состоит доставка груза? 2. Как организуются погрузочно-разгрузочные работы? 3. Как обеспечивается сохранность груза при перевозке? 4. Как контролируется соблюдение сроков доставки? 5. Какие факторы определяют эффективность технологического процесса доставки?
Тема 1.7. Основные показатели работы автомобильного транспорта	1. Какие показатели характеризуют объем транспортной работы? 2. Что показывает коэффициент использования грузоподъемности? 3. Что показывает коэффициент использования пробега? 4. Как характеризуется производительность автомобиля? 5. Какие показатели позволяют оценить эффективность использования подвижного состава?

Тема 1.8. Экономические показатели деятельности автомобильного транспорта	1. Что такое себестоимость автомобильной перевозки? 2. Какие расходы относятся к основным транспортным затратам? 3. Какие показатели характеризуют экономический результат деятельности предприятия? 4. Какие факторы влияют на себестоимость перевозок? 5. Какими способами можно снизить транспортные расходы?
Тема 2.1. Управление на железнодорожном транспорте	1. Как организовано управление на железнодорожном транспорте? 2. В чем заключается оперативное управление перевозочным процессом? 3. Какую роль выполняет диспетчерская служба? 4. Какие задачи решает система управления движением поездов? 5. Как современные информационные технологии влияют на управление?
Тема 2.2. Общие принципы работы железнодорожного транспорта	1. Какие основные принципы определяют работу железнодорожного транспорта? 2. Какие особенности имеют грузовые железнодорожные перевозки? 3. Какие преимущества имеет железнодорожный транспорт? 4. Какие ограничения существуют при использовании железной дороги? 5. Как железнодорожный транспорт взаимодействует с другими видами транспорта?
Тема 2.3. Технические средства и инфраструктура железнодорожного транспорта	1. Что входит в инфраструктуру железнодорожного транспорта? 2. Каково назначение железнодорожных станций? 3. Для чего служат устройства сигнализации и связи? 4. Какие технические средства используются для управления движением? 5. Как совершенствование инфраструктуры влияет на перевозочную работу?
Тема 2.4. Подвижной состав железнодорожного транспорта	1. Как классифицируется железнодорожный подвижной состав? 2. Какие виды грузовых вагонов применяются при перевозках? 3. Для чего предназначены локомотивы? 4. Какие виды пассажирского подвижного состава используются на железных дорогах?

	5. Какие факторы учитываются при выборе вагона?
Тема 2.5. Система организации вагонопотоков	1. Что понимается под вагонопотоком? 2. Как формируются вагонопотоки? 3. Какова роль сортировочных станций? 4. Какие факторы необходимо учитывать при организации вагонопотоков? 5. Как рациональная организация вагонопотоков влияет на работу железной дороги?
Тема 2.6. Основы планирования и организации железнодорожных перевозок	1. Для чего необходимо планирование железнодорожных перевозок? 2. Какие данные учитываются при планировании перевозок? 3. Как организуется перевозочный процесс? 4. Как обеспечивается рациональное использование вагонного парка? 5. Какие показатели используются при оценке выполнения планов перевозок?
Тема 2.7. План формирования поездов и маршрутизация перевозок грузов	1. Для чего разрабатывается план формирования поездов? 2. Что учитывается при формировании поездов? 3. Что такое маршрутизация перевозок грузов? 4. Какие преимущества имеют маршрутные перевозки? 5. Как план формирования влияет на продвижение вагонопотоков?
Тема 2.8. График движения поездов. Пропускная и провозная способность железных дорог	1. Для чего составляется график движения поездов? 2. Какие элементы отражаются в графике движения? 3. Что такое пропускная способность железной дороги? 4. Что характеризует провозная способность? 5. Какие факторы влияют на пропускную способность?
Тема 2.9. Определение транспортной мощности предприятий железнодорожного транспорта. Основные показатели работы дорог	1. Что понимается под транспортной мощностью предприятия? 2. Какие параметры учитываются при ее определении? 3. Какие количественные показатели применяются для оценки работы железных дорог? 4. Какие качественные показатели характеризуют работу железнодорожного транспорта? 5. Как система показателей используется при оценке эффективности?
Тема 2.10. Определение расходов, связанных с	1. Из каких элементов складываются расходы на железнодорожные перевозки?

перевозкой грузов по железной дороге	2. Что такое себестоимость железнодорожной перевозки? 3. Какие статьи затрат являются основными? 4. Какие факторы влияют на транспортные расходы? 5. Как можно повысить экономическую эффективность железнодорожных перевозок?
---	---

Тесты

Контролируемые компетенции

ПК-2. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-7. Способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств
---	--

Наименование раздела (темы)	Тест
Тема 1.1. Регулирование и управление в сфере автомобильных перевозок	1. Основной задачей регулирования автомобильных перевозок является: А) обеспечение установленных требований безопасности и порядка перевозочной деятельности Б) увеличение количества транспортных предприятий В) сокращение числа транспортных маршрутов Г) повышение продолжительности простоев транспортных средств 2. Управление автомобильными перевозками включает прежде всего: А) ремонт дорожного полотна Б) планирование, организацию и контроль перевозочного процесса В) строительство новых автозаправочных станций Г) производство автомобильных двигателей 3. Что является элементом регулирования перевозочной деятельности? А) произвольный выбор условий перевозки Б) отказ от контроля технического состояния автомобиля В) установление обязательных требований к перевозчику Г) исключение транспортной документации 4. Контроль в сфере автомобильных перевозок необходим для: А) сокращения числа перевозчиков Б) увеличения времени доставки

	В) уменьшения объема транспортной работы Г) проверки соблюдения установленных требований 5. К основным функциям управления перевозками относятся: А) координация участников перевозочного процесса Б) производство подвижного состава В) строительство железнодорожных станций Г) техническое обслуживание автодорог
Тема 1.2. Общие принципы работы и классификация автомобильных перевозок	1. Автомобильные перевозки могут классифицироваться по: А) цвету кузова транспортного средства Б) характеру перевозимого груза и условиям доставки В) возрасту водителя Г) типу административного здания предприятия 2. Внутригородская перевозка осуществляется: А) между городами разных регионов Б) между морскими портами В) в пределах городской территории Г) между железнодорожными станциями разных стран 3. Выбор автомобильной перевозки зависит прежде всего от: А) характера груза, расстояния и требований к доставке Б) количества диспетчеров на предприятии В) времени работы административного персонала Г) марки используемого топлива 4. Преимуществом автомобильного транспорта является: А) необходимость обязательной перегрузки в каждой точке Б) жесткая привязка к железнодорожной станции В) ограниченный доступ к пунктам назначения Г) возможность организации доставки непосредственно от отправителя к получателю 5. Грузовая автомобильная перевозка предполагает: А) перемещение груза с использованием автомобильного подвижного состава Б) исключительно перевозку пассажиров В) только техническое обслуживание автомобиля Г) хранение груза на складе без транспортировки
Тема 1.3. Инфраструктура и подвижной состав автомобильного транспорта	1. К объектам инфраструктуры автомобильного транспорта относится: А) локомотивное депо Б) автомобильная дорога В) железнодорожная сортировочная станция Г) судоходный канал 2. Основное назначение подвижного состава автомобильного транспорта:

	А) регулирование железнодорожного движения Б) формирование вагонопотоков В) перевозка пассажиров и грузов Г) обслуживание железнодорожных путей 3. При выборе автомобиля необходимо учитывать: А) только мощность двигателя Б) только стоимость автомобиля В) только длину маршрута Г) свойства груза, объем перевозки и условия доставки 4. Специализированный автомобиль отличается тем, что: А) имеет конструкцию или оборудование для определенного вида перевозки Б) используется только без груза В) применяется исключительно как ремонтная машина Г) не имеет установленного назначения 5. Техническое состояние подвижного состава влияет прежде всего на: А) оформление транспортных документов Б) безопасность и надежность перевозки В) количество работников предприятия Г) протяженность автомобильной дороги
Тема 1.4. Планирование и организация автомобильных перевозок	1. Первым этапом планирования перевозки является: А) определение потребности в перевозке и исходных данных Б) списание подвижного состава В) закрытие маршрута Г) завершение перевозки 2. Основным результатом планирования перевозок: А) сокращение числа пунктов назначения Б) рациональное распределение транспортных ресурсов В) отказ от выбора маршрута Г) увеличение порожних пробегов 3. При планировании необходимо учитывать: А) только марку автомобиля Б) только расходы на топливо В) объем, характер груза, сроки и условия доставки Г) только численность работников 4. Организация перевозочного процесса предусматривает: А) согласование действий участников перевозки Б) исключение погрузочных операций В) отказ от контроля выполнения задания Г) использование транспорта без учета его характеристик 5. Эффективность планирования повышается при: А) увеличении времени простоя Б) отказе от информации о грузопотоках В) увеличении порожнего пробега

	Г) учете возможностей подвижного состава и параметров перевозки
Тема 1.5. Диспетчеризация и маршрутизация перевозочного процесса	1. Диспетчеризация предназначена для: А) оперативного управления и контроля перевозочного процесса Б) производства автомобилей В) строительства терминалов Г) ремонта железнодорожных вагонов 2. Маршрутизация означает: А) выбор и организацию рационального пути следования Б) расчет заработной платы В) технический осмотр автомобиля Г) оформление складской документации 3. Кольцевой маршрут характеризуется: А) движением только между двумя пунктами Б) последовательным обслуживанием нескольких пунктов с возвратом к исходному В) отсутствием промежуточных пунктов Г) использованием только железнодорожного транспорта 4. Сокращение порожнего пробега обычно приводит к: А) снижению транспортной эффективности Б) увеличению непроизводительных расходов В) более рациональному использованию автомобиля Г) увеличению продолжительности доставки 5. В процессе диспетчерского управления контролируется: А) только техническое обслуживание автомобиля Б) только количество топлива В) только работа склада Г) выполнение транспортного задания и соблюдение сроков
Тема 1.6. Технологический процесс доставки грузов	1. Технологический процесс доставки включает: А) только движение автомобиля Б) совокупность последовательных операций по доставке груза В) только оформление финансовых документов Г) только разгрузку 2. Перед началом перевозки необходимо: А) определить маршрут и подготовить груз к перевозке Б) исключить диспетчерский контроль В) увеличить число перегрузок Г) отказаться от оформления документов 3. Основное требование к погрузочно-разгрузочным работам: А) максимальное увеличение простоя автомобиля Б) увеличение количества перегрузок

	В) выполнение операций с необходимой скоростью и сохранностью груза Г) отказ от механизации операций 4. Контроль сроков доставки позволяет: А) определить марку автомобиля Б) проверить соответствие фактического процесса установленному заданию В) определить цвет транспортного средства Г) установить вид топлива 5. Нарушение технологии доставки может привести к: А) сокращению потерь груза Б) повышению качества перевозки В) снижению затрат без изменения процесса Г) нарушению сроков и ухудшению сохранности груза
Тема 1.7. Основные показатели работы автомобильного транспорта	1. Коэффициент использования пробега показывает: А) отношение полезного пробега к общему пробегу Б) расход топлива двигателя В) количество рейсов предприятия Г) массу перевозимого груза 2. Коэффициент использования грузоподъемности характеризует: А) скорость движения Б) степень использования номинальной грузоподъемности В) время работы диспетчера Г) длину автомобильной дороги 3. Производительность подвижного состава связана прежде всего с: А) площадью предприятия Б) количеством водителей В) объемом транспортной работы за определенное время Г) стоимостью автомобиля 4. К основным показателям работы автомобильного транспорта относится: А) грузооборот Б) длина железнодорожного пути В) масса локомотива Г) площадь станции 5. Улучшение использования пробега, как правило: А) повышает эффективность использования автомобиля Б) увеличивает необоснованные простои В) уменьшает объем транспортной работы Г) повышает долю порожних рейсов
Тема 1.8. Экономи-	1. Себестоимость перевозки отражает: А) длину маршрута Б) объем перевозимого груза

ческие показатели деятельности автомобильного транспорта	В) затраты на выполнение транспортной работы Г) количество автомобилей 2. К основным транспортным расходам относятся: А) расходы на топливо, оплату труда и содержание подвижного состава Б) только рекламные расходы В) расходы на содержание железнодорожных станций Г) только стоимость документации 3. Увеличение порожнего пробега обычно: А) снижает общие затраты Б) увеличивает непроизводительные расходы В) повышает грузооборот без изменения маршрута Г) не влияет на себестоимость 4. Повышению экономической эффективности способствует: А) увеличение простоев Б) увеличение холостых рейсов В) рациональное использование транспорта и сокращение лишних затрат Г) отказ от учета расходов 5. Одним из способов снижения себестоимости является: А) увеличение порожнего пробега Б) рационализация маршрутов В) увеличение продолжительности простоя Г) отказ от контроля топлива
Тема 2.1. Управление на железнодорожном транспорте	1. Основной задачей управления железнодорожными перевозками является: А) согласованное управление перевозочным процессом Б) производство вагонов В) увеличение числа станций без учета потребности Г) ремонт автомобильных дорог 2. Диспетчерское управление используется для: А) определения стоимости автомобилей Б) регулирования и контроля движения поездов В) организации складской деятельности Г) выбора автотранспортного терминала 3. Эффективное управление позволяет: А) увеличивать простои поездов Б) снижать степень использования инфраструктуры В) согласовывать движение поездов и использование ресурсов Г) исключать оперативный контроль 4. Одной из функций системы управления является: А) координация работы подразделений и элементов перевозочного процесса

	Б) производство топлива В) ремонт автодорог Г) проектирование пассажирских зданий 5. Современные информационные технологии позволяют: А) отказаться от анализа перевозок Б) исключить диспетчерское управление В) увеличить объем ручных операций Г) повысить оперативность получения и обработки транспортной информации
Тема 2.2. Общие принципы работы железнодорожного транспорта	1. Работа железнодорожного транспорта основана на: А) согласованном взаимодействии инфраструктуры, подвижного состава и управления Б) использовании только пассажирских вагонов В) отсутствии графика движения Г) независимости станций друг от друга 2. Особенность железнодорожных перевозок заключается в: А) полном отсутствии инфраструктурных ограничений Б) организации движения по железнодорожной сети и установленному графику В) возможности движения вне путей Г) отсутствии станционных операций 3. Преимуществом железнодорожного транспорта является: А) возможность перевозки значительных объемов грузов Б) обязательная перегрузка всех грузов В) ограниченный объем перевозки Г) невозможность формирования поездов 4. Эффективность железнодорожных перевозок зависит от: А) цвета локомотива Б) количества офисных помещений В) согласованности графика, инфраструктуры и подвижного состава Г) количества легковых автомобилей 5. В единой транспортной системе железная дорога: А) взаимодействует с другими видами транспорта Б) используется только для пассажирских перевозок В) действует полностью изолированно Г) не участвует в мультимодальной доставке
Тема 2.3. Технические средства и ин-	1. К инфраструктуре железнодорожного транспорта относятся: А) автомобильная заправочная станция Б) железнодорожный путь

фраструктура железнодорожного транспорта	В) автобусный парк Г) автотранспортный терминал как единственный объект 2. Сигнализация и связь предназначены для: А) повышения массы вагонов Б) определения стоимости груза В) обеспечения регулирования и безопасности движения Г) увеличения длины состава 3. Железнодорожная станция используется для: А) производства локомотивов Б) приема, отправления и обработки поездов и вагонов В) хранения топлива для автомобилей Г) замены подвижного состава без выполнения операций 4. Совершенствование инфраструктуры может: А) увеличить возможности железной дороги по пропуску поездов Б) исключить необходимость графика движения В) снизить безопасность движения Г) полностью устранить диспетчерское управление 5. К техническим средствам железнодорожного транспорта относится: А) только пассажирский автомобиль Б) оборудование железнодорожных станций, пути, связи и сигнализации В) только морское судно Г) только складское оборудование
Тема 2.4. Подвижной состав железнодорожного транспорта	1. К грузовому подвижному составу относится: А) пассажирский вагон Б) грузовой вагон В) станционный путь Г) диспетчерский пункт 2. Полувагон применяется главным образом для: А) перевозки пассажиров Б) перевозки грузов, допускающих открытую перевозку В) управления движением Г) хранения документов 3. Цистерна предназначена в первую очередь для: А) перевозки жидких грузов Б) перевозки пассажиров В) размещения оборудования станции Г) обслуживания железнодорожных путей 4. Основная функция локомотива: А) хранение груза Б) создание тяги для движения поезда В) сортировка вагонов на складе Г) оформление перевозочных документов

	5. Выбор типа вагона осуществляется с учетом: А) цвета вагона Б) продолжительности рабочей смены диспетчера В) свойств и требований к перевозимому грузу Г) количества административных помещений
Тема 2.5. Система организа- ции вагоно- потоков	1. Вагонопоток - это: А) движение автомобильного транспорта Б) совокупность перемещаемых вагонов определенного направления В) только пассажирские перевозки Г) перечень железнодорожных станций 2. Сортировочная станция предназначена для: А) обслуживания автомобилей Б) переработки и формирования вагонопотоков В) хранения автомобильного топлива Г) ремонта дорожного полотна 3. При организации вагонопотоков учитываются: А) объемы и направления перевозок Б) только цвет вагонов В) только число работников Г) только длина станции 4. Рациональная организация вагонопотоков способ- ствует: А) увеличению лишних переработок Б) ускорению продвижения вагонов и повышению эффектив- ности В) увеличению порожних простоев Г) снижению использования железнодорожной сети 5. Одним из результатов оптимизации вагонопотоков яв- ляется: А) уменьшение задержек и ненужных переработок Б) увеличение количества маневровых операций без необхо- димости В) снижение регулярности движения Г) увеличение порожних пробегов
Тема 2.6. Основы планирова- ния и орга- низации железнодорожных пе- ревозок	1. Планирование железнодорожных перевозок необхо- димо для: А) определения потребностей и рационального распределе- ния ресурсов Б) сокращения информации о грузах В) увеличения простоев Г) отказа от учета направлений перевозок 2. При планировании перевозок учитываются: А) только длина станции Б) объемы, направления и сроки перевозок

	В) только количество работников Г) только число вагонов 3. Рациональное использование вагонного парка предполагает: А) увеличение порожних пробегов Б) согласование использования вагонов с потребностями перевозок В) максимизацию простоя Г) отказ от планирования отправок 4. Организация перевозочного процесса предусматривает: А) координацию деятельности станций и участников перевозки Б) только ремонт вагонов В) только финансовую отчетность Г) отказ от контроля сроков 5. Выполнение планов перевозок оценивается: А) только по числу работников Б) только по длине маршрута В) по количественным и качественным результатам транспортной работы Г) только по количеству станций
Тема 2.7. План формирования поездов и маршрутизация перевозок грузов	1. План формирования поездов определяет: А) стоимость перевозки Б) организацию формирования и направления поездов В) время ремонта автомобилей Г) численность работников склада 2. Маршрутизация грузовых перевозок позволяет: А) организовать следование груза по определенному маршруту Б) отказаться от определения направления В) увеличить количество сортировок Г) исключить использование железной дороги 3. Маршрутная отправка позволяет: А) увеличить число промежуточных операций Б) сократить переработку вагонов при рациональной организации В) отказаться от плана формирования Г) увеличить порожний пробег 4. При разработке плана формирования учитываются: А) структура вагонопотоков и направления движения Б) только тип пассажирского вагона В) только время суток Г) только размеры административного здания 5. Эффективная маршрутизация способствует:

	А) увеличению времени нахождения груза в пути Б) ускорению продвижения грузов В) уменьшению пропускной способности Г) росту лишних переработок
Тема 2.8. График движения поездов. Пропускная и провозная способность железных дорог	1. График движения поездов устанавливает: А) стоимость обслуживания вагонов Б) последовательность и время движения поездов В) количество работников станции Г) тип используемого топлива 2. Пропускная способность характеризует: А) массу перевозимого груза Б) возможность пропуска определенного количества поездов за период В) длину вагона Г) количество пассажиров 3. Провозная способность характеризует: А) способность железной дороги выполнять определенный объем перевозочной работы Б) количество станционных зданий В) массу одного локомотива Г) число работников 4. Повышению пропускной способности может способствовать: А) сокращение числа путей Б) увеличение простоев В) совершенствование инфраструктуры и организации движения Г) снижение технического уровня устройств 5. График движения должен обеспечивать: А) согласованное и рациональное движение поездов Б) максимальное количество задержек В) отсутствие взаимосвязи между поездами Г) исключение резервов времени
Тема 2.9. Определение транспортной мощности предприятий железнодорожного транспорта. Основные показатели	1. Транспортная мощность предприятия характеризует: А) способность предприятия выполнять определенный объем транспортной работы Б) количество административного персонала В) площадь служебных помещений Г) стоимость подвижного состава 2. Для оценки работы железных дорог применяются: А) только финансовые показатели Б) количественные и качественные показатели В) только численность работников Г) только показатели длины путей 3. К количественным показателям относится:

работы до- рог	А) объем перевозок Б) качество обслуживания В) степень использования подвижного состава Г) надежность перевозочного процесса 4. К качественным показателям относится: А) масса груза Б) объем перевозок В) эффективность использования подвижного состава Г) количество отправленных вагонов 5. Транспортная мощность зависит, в частности, от: А) технических возможностей инфраструктуры и подвижного состава Б) числа офисных помещений В) цвета вагонов Г) количества административных работников
Тема 2.10. Опреде- ление расхо- дов, связан- ных с пере- возкой гру- зов по же- лезной до- роге	1. К расходам железнодорожного транспорта относятся: А) затраты, связанные с эксплуатацией инфраструктуры и по- движного состава Б) только расходы на рекламу В) только расходы на документацию Г) только расходы на пассажирские здания 2. Себестоимость перевозки характеризует: А) длину маршрута Б) затраты на выполнение транспортной работы В) массу одного вагона Г) число станций 3. На величину транспортных расходов влияет: А) цвет подвижного состава Б) площадь диспетчерской В) объем и дальность перевозок, а также условия их выполне- ния Г) название предприятия 4. Снижение непроизводительных простоев позволяет: А) увеличить затраты Б) снизить экономическую эффективность В) снизить расходы на единицу транспортной работы Г) уменьшить использование транспорта 5. Для повышения экономической эффективности необхо- димо: А) рационально использовать подвижной состав и инфра- структуру Б) увеличивать порожние пробеги В) увеличивать количество лишних операций Г) отказаться от учета структуры расходов

Итоговый тест

Семестр: 7

Контролируемые компетенции:

ПК-2. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта

Часть А. Выбор одного правильного ответа

Что относится к основному содержанию планирования транспортной деятельности?

- А) определение объемов, сроков и ресурсов для выполнения перевозок
- Б) выбор цвета транспортных средств
- В) оформление только финансовых документов
- Г) определение количества административных помещений

Что обеспечивает рациональную организацию транспортного процесса?

- А) увеличение простоев
- Б) согласование действий участников перевозки
- В) отказ от контроля
- Г) увеличение числа лишних операций

При выборе подвижного состава следует учитывать:

- А) только его стоимость
- Б) только мощность двигателя
- В) характеристики груза и условия перевозки
- Г) только длину маршрута

Рациональное взаимодействие участников транспортного процесса предполагает:

- А) распределение функций и согласование действий
- Б) независимое выполнение операций
- В) отсутствие информационного обмена
- Г) отказ от контроля выполнения задания

Какой результат непосредственно соответствует умению ПК-2.У.1?

- А) планирование и организация автомобильных и железнодорожных перевозок
- Б) ремонт локомотивных двигателей
- В) проектирование железнодорожных вокзалов
- Г) обслуживание автомобильных дорог

Часть Б. Установление соответствий

Установите соответствие:

Планирование

Маршрутизация

Диспетчеризация

Подбор подвижного состава

- А) оперативное регулирование и контроль перевозки
- Б) выбор рационального направления движения
- В) определение ресурсов, объемов и сроков
- Г) выбор транспортного средства с учетом условий перевозки

Установите соответствие:

Автомобильные перевозки

Железнодорожные перевозки

Автомобильный транспорт

Железнодорожный транспорт

- А) железнодорожная станция
- Б) автотранспортный терминал
- В) автомобильная дорога
- Г) сортировочная станция

Установите соответствие между задачей и результатом:

Планирование перевозки

Маршрутизация

Погрузка груза

Контроль перевозки

- А) выполнение операции с требуемой производительностью и сохранностью
- Б) определение последовательности движения
- В) распределение ресурсов и сроков
- Г) выявление отклонений от транспортного задания

Часть В. Установление последовательности

Установите правильную последовательность организации автомобильной перевозки:

- А) выбор маршрута и подвижного состава
- Б) анализ потребности в перевозке
- В) оперативный контроль выполнения
- Г) выполнение перевозки

Установите правильную последовательность разработки схемы доставки груза:

- А) оценка и корректировка выбранного решения
- Б) анализ характеристик груза
- В) определение технологии и маршрута
- Г) выбор транспортных средств и ресурсов

Тест № 1: ПК-2

Часть А

1 - А

2 - Б

3 - В

4 - А

5 - А

Часть Б

6 - 1В, 2Б, 3А, 4Г

7 - 1Б, 2А, 3В, 4Г

8 - 1В, 2Б, 3А, 4Г

Часть В

9 - Б, А, Г, В

10 - Б, В, Г, А

Итоговый тест

Семестр: 7

Контролируемые компетенции:

ПК-7. Способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств

Часть А. Выбор одного правильного ответа

Какой показатель непосредственно характеризует работу железнодорожного участка по пропуску поездов?

- А) масса одного вагона
- Б) площадь станции
- В) количество работников
- Г) число поездов, пропускаемых за определенный период

Основная задача оперативного управления движением поездов:

- А) регулирование и согласование движения
- Б) увеличение количества станционных зданий
- В) изменение конструкции вагонов
- Г) увеличение административного персонала

К качественным показателям работы транспорта относится:

- А) общий объем перевозок
- Б) масса перевезенного груза
- В) степень использования подвижного состава
- Г) расстояние перевозки

Использование информационных технологий в управлении позволяет:

- А) отказаться от контроля
- Б) повысить оперативность получения и анализа информации
- В) исключить диспетчерское управление
- Г) полностью отказаться от количественных показателей

Для контроля работы транспортной системы необходимы:

- А) только данные о количестве работников
- Б) только финансовые показатели

- В) количественные и качественные параметры транспортного процесса
- Г) только данные о длине маршрута

Часть Б. Установление соответствий

Установите соответствие:

Объем перевозок

Грузооборот

Пропускная способность

Коэффициент использования пробега

- А) объем транспортной работы с учетом расстояния
- Б) отношение полезного пробега к общему пробегу
- В) объем перевозимого груза за определенный период
- Г) количество поездов, которое может быть пропущено участком за период

Установите соответствие:

Диспетчерский контроль

Информационная система

Мониторинг движения

Анализ показателей

- А) оценка результатов работы по имеющимся данным
- Б) оперативное регулирование процесса
- В) обработка и предоставление транспортной информации
- Г) отслеживание движения транспортного средства

Установите соответствие:

Диспетчер

Информационная система

График движения

Показатели работы

- А) установленная последовательность движения поездов

- Б) численная и качественная оценка деятельности
- В) оперативное регулирование
- Г) сбор, хранение и обработка информации

Часть В. Установление последовательности

Установите правильную последовательность оперативного контроля транспортного процесса:

- А) выявление отклонений
- Б) получение информации о фактическом ходе перевозки
- В) принятие управляющего решения
- Г) анализ полученной информации

Установите правильную последовательность применения информационной технологии при контроле перевозки:

- А) обработка полученной информации
- Б) сбор данных
- В) выявление отклонений
- Г) передача управляющего воздействия

Тест № 2: ПК-7

Часть А

1 - Г

2 - А

3 - В

4 - Б

5 - В

Часть Б

6 - 1В, 2А, 3Г, 4Б

7 - 1Б, 2В, 3Г, 4А

8 - 1В, 2Г, 3А, 4Б

Часть В

9 - Б, Г, А, В

10 - Б, А, В, Г